

# Grupo Asesor de Equidad de Pacific Power (EAG)

Notas de la reunión de enero de 2024

11 de enero de 2024, 1:00 pm a 4:00 pm, hora del Pacífico

*Estas notas fueron sintetizadas y resumidas por E Source, el asociado de organización de las reuniones de Pacific Power, con atribuciones de los miembros del EAG.*

## Resumen ejecutivo

A la reunión del EAG de Washington del 11 de enero de 2024 asistieron nueve participantes, entre ellos, cuatro miembros del EAG. La reunión se celebró en un entorno virtual y los asistentes se unieron en línea a través de la plataforma ZOOM. La reunión se enfocó ampliamente en celebrar los logros del grupo en 2023 y compartir los planes para 2024.

El siguiente es un resumen del contenido y los comentarios recibidos durante la reunión pública.

## Objetivos de la sesión

- Cerrar el ciclo de retroalimentación de la última reunión
- Compartir información sobre la solicitud de aumento de las tarifas generales (GRC) y la actualización del proceso para Pacific Power
- Compartir novedades del programa de respuesta a la demanda
- Compartir información sobre los vehículos eléctricos y oportunidades de asistencia técnica en Washington
- Presentar los nuevos subsidios y la ruta a seguir hacia la electrificación del transporte

Miembros del EAG 2024	Organización
Eréndira Cruz	Sustainable Living Center
Todd Hilmes	Centro de Acción Comunitaria del Noroeste
Paul Tabayoyon	Coalición de Isleños del Pacífico Asiático
Normal Thiel	SonBridge

## Expositores

Kimberly Alejandro	Analista asesora de equidad de Pacific Power
Stephanie Meeks	Gerente de Regulación, política regulatoria y operaciones de Pacific Power
Laura James	Gerente sénior de Proyectos de Soluciones al cliente y a la comunidad de Pacific Power
Kate Hawley	Gerente sénior de Producto de vehículos eléctricos de Pacific Power
Steven Alaman	Gerente de Programas para el cliente de electrificación del transporte de Pacific Power
Morgan Westberry	Facilitadora de E Source

---

**Asistentes afiliados a Pacific Power**

---

Selyna Bermúdez

Pampi Chowdhury Gerente de Planificación de sistemas de distribución

---

Nancy Goddard Gerente sénior de programas

Christina Medina Gerente de Políticas y participación de las partes interesadas

---

Jeffrey Daigle Equipo de facilitación de E Source

Tag Galvin-Darnieder Equipo de facilitación de E Source

---

---

**Asistentes del público**

---

Sofya Atitsogbe Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington

Stephanie Chase Oficina del fiscal general de Washington

Chad Ihrig Filiación no identificada

Paul Koenig Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington

Kody McConnell Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington

Keith Quinata Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington

---

---

## Apertura

Kimberly Alejandro, de Pacific Power, inició la reunión saludando a todos los asistentes, y Morgan Westberry, de E Source, informó los objetivos de la reunión, el orden del día y presentó a los expositores. Westberry reiteró la implementación de la primera encuesta posterior a la reunión del EAG, la cual estará abierta por siete días después de cada reunión y servirá como otro vehículo para dar retroalimentación en el espacio de participación.

## Presentación de los miembros del EAG

Todos los miembros del EAG se “presentaron” al responder la siguiente pregunta: *¿Cuáles son las tres cosas que más ama del lugar donde creció?* El grupo compartió sus experiencias y los integrantes se identificaron entre ellos con el amplio acceso a recursos en todo Washington y otros estados de donde provenían, como áreas para acampar, paseos en bote, práctica de esquí y otras actividades recreativas. Además, los miembros del EAG comentaron la importancia de los recursos disponibles en los lugares donde crecieron (como ríos, montañas, glaciares y Parques Nacionales), así como el hecho de crecer en pequeños poblados con un verdadero sentido de comunidad para dar forma a la pasión e impulso para lograr los objetivos del EAG.

## Calendario de la comunidad

Kimberly Alejandro, de Pacific Power, presentó el Calendario de la comunidad. Kimberly señaló que el calendario tiene pocas actividades debido a que son meses de invierno. Los eventos comunitarios de eficiencia energética se reanudarán en marzo de 2024.

### Eventos de enero:

- 9 de enero: [Conferencia de trabajo y Reunión anual de 2024 H-2A en Yakima Convention Center; 8:00 am a 4:00 pm](#)
- 10 de enero: [Conferencia de trabajo y Reunión anual de 2024 H-2A en Yakima Convention Center; 8:00 am a 4:00 pm](#)
- 11 de enero: [EN LÍNEA - Reunión del Grupo Asesor de Equidad de Pacific Power; 1 pm a 4 pm](#)
- 18 de enero: [Taller comunitario de la ciencia y práctica de la inclusión en SonBridge Center for Better Living; 1200 SE 12th St., College Place, WA 99324; 9 am a 4 pm](#)
- 18 de enero: [VOLUNTARIO: Distribución de alimentos para personas de la tercera edad con el Consejo de Acción de Blue Mountain en 921 W. Cherry St., Walla Walla, WA 99362; 12:45 pm a 3:00 pm](#)
- 21 de enero: [Reunión del Comité sostenible de Walla Walla en 15 N. 3rd Ave. \(City Hall\), Walla Walla, WA 99362; 3:30 pm a 5:00 pm](#)

## Cierre del ciclo de retroalimentación

Kimberly Alejandro, de Pacific Power, hizo un resumen de algunas de las cosas que vieron y escucharon en la sesión de diciembre de 2023. Algunos de los temas centrales de la reunión pasada fueron los siguientes:

### Cierre del ciclo

#### Temas de diciembre:

- Repaso de nuestro año juntos (2023)
- Discutir los impactos del EAG de Washington
- Novedades y vista preliminar del año 2024

#### Puntos destacados de la retroalimentación de diciembre:

- Compartir recursos sigue siendo importante para el grupo
- Tener espacio para reconocer los elementos de relevancia y equidad del trabajo colectivo de este grupo
- Celebrar nuestros éxitos y lecciones aprendidas

#### Impactos:

- Los puntos de la orden del día de 2024 cubrirán varios temas importantes para los miembros del EAG
- Se agregarán las 'Novedades de regulación' al orden del día del EAG en forma permanente para mantener a los miembros informados con respecto a lo que ocurre en el espacio de regulación

## Novedades normativas y contexto de la solicitud de aumento de las tarifas generales

Morgan Westberry, de E Source, aseguró que el equipo de Participación de Pacific Power está comprometido a asegurar que haya espacio para informar las novedades normativas en cuanto ocurran, lo que da como resultado un nuevo segmento recurrente en el orden del día de las sesiones de 2024. La

nueva información en asuntos de regulación aportará datos sobre oportunidades de participación adicionales, actividades relacionadas con la Ley de Transformación de la Energía Limpia y otros asuntos normativos pertinentes.

Además, Morgan Westberry compartió información sobre los antecedentes y el contexto de diferentes comisiones y cómo es el proceso para autorizar el cambio de tarifas en los Estados Unidos y en el estado de Washington.

Morgan Westberry inició su presentación exponiendo qué es lo que regulan normalmente estas comisiones y las estructuras de las mismas. Hay tres formas de seleccionar a los comisionados y formar el organismo regulador:

- Por designación del gobernador
- Por designación de la legislatura del estado
- Por elección

La Comisión del Estado de Washington se encuentra dentro de la Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington, mejor conocida como UTC. El organismo regulador, o Comisión, está formado por tres comisionados designados por el gobernador del estado.

Los comisionados actuales (enero de 2024) en Washington son:

- David W. Danner, presidente
- Ann Rendahl, comisionada
- Milt Doumit, comisionado

Posteriormente, Morgan Westberry destacó las divisiones dentro de la Comisión de Servicios Públicos y Transporte de Washington y el propósito de la División de Servicios Normativos, como se señala en el siguiente texto del [sitio web de la Comisión](#):

“El propósito de la División de Servicios Normativos es conducir una legislación económica de los servicios públicos propiedad de inversionistas, compañías de recolección de desechos sólidos, empresas de mudanza de artículos domésticos, transbordadores de pasajeros privados, barcos de excursión y compañías de autobuses. Entre las actividades se incluyen la revisión de archivos y registro de documentos de la compañía, peticiones y solicitudes, inspección de la planta y el equipo, auditoría de presupuestos e informes, hacer recomendaciones a la comisión sobre registros de documentos específicos y presentar testimonios y pruebas en audiencias formales. Esta división tiene cuatro secciones: Energía, Telecomunicaciones, Agua y transporte, y Planificación de conservación y energía”.

Stephanie Meeks, de Pacific Power, prosiguió con la presentación y repasó los conceptos básicos relacionados con la solicitud del aumento de tarifas.

Una audiencia tarifaria es un proceso formal dirigido por reguladores de servicios públicos para determinar si las tarifas base del servicio público que se proponen son justas y razonables. Para que un servicio público inicie el proceso de solicitud de aumento de tarifas, debe poder demostrar que los ingresos no cubren los

gastos crecientes ni la recuperación de inversiones, como las que se hacen en recursos renovables y otras mejorías al sistema.

Después de que se comprende el requisito de los ingresos, hay seis fases.

- 1) Envío de la solicitud de aumento de las tarifas
- 2) Anuncio del aumento, creación de un expediente y asignación de personal al caso
- 3) Intervención de partes interesadas o participantes
- 4) Testimonios de las partes interesadas antes de presentar la solicitud
- 5) Se realizan audiencias probatorias y de comentarios del público
- 6) Orden final y notificación pública

Stephanie Meeks relató que Pacific Power registró la solicitud el 17 de marzo de 2023, la cual quedó en el [Expediente UE-230172](#). Esta solicitud se presentó debido al constante aumento de los costos de la energía y de las nuevas inversiones en recursos renovables. Hay una negociación en curso con respecto a este aumento de tarifas que aún no termina. Encontrará más información sobre la solicitud presentada y las negociaciones en curso a continuación.

## Aumento de tarifas generales de Pacific Power en WA | Expediente UE-230172

**Registro de la solicitud**  
17 de marzo de 2023

**Impulsado por:**

- Los costos crecientes de la energía
- Nuevas inversiones en recursos renovables

**Solicitud de Pacific Power:**

1 de marzo de 2024 - 26.8 millones de USD  
1 de marzo de 2025 - 27.9 millones de USD

**Aumento del costo para clientes residenciales promedio:**

2024	\$12.11
2025	\$9.34

(el descenso en 2025 se debe a la distribución del aumento)

**Acuerdo en curso**  
15 de diciembre de 2023

Esta estipulación resuelve todos los problemas expuestos en este proceso judicial, excepto los Costos netos de la energía (NPC) y el Mecanismo de ajuste del costo de la energía (PCAM), los cuales siguen en litigio, y funciona como una modificación de la impugnación de PacifiCorp respecto a los problemas que se incluyen en esta estipulación.

**Acuerdo alcanzado:**

1 de marzo de 2024 - 13.8 millones de USD  
1 de marzo de 2025 - 21.1 millones de USD

**Aumento del costo para clientes residenciales promedio:**

2024	\$4.46
2025	\$6.74

\*Uso residencial promedio de 1,200 kilowatt-hora al mes

Stephanie Meeks compartió algunos volantes creados con base en la presentación original de la solicitud de cambio de tarifas. Estos están disponibles como documentos PDF. Si los miembros del EAG desean una copia de los archivos en PDF, por favor, comuníquense con [Kimberly Alejandro](#).

Stephanie Meeks señaló que Pacific Power comprende que el aumento de costos puede ser una carga para algunas personas y ofreció recursos disponibles para los clientes. Kimberly Alejandro agregó también que Pacific Power ofrece incentivos al uso eficiente de la energía y que Pacific Power sigue buscando nuevas formas de servir mejor a los clientes. Si los miembros del EAG ven obstáculos para participar en un programa, se les anima a comunicarse con el equipo de Participación de Pacific Power.

## Respuesta a la demanda

Laura James, de Pacific Power, dio a conocer algunas novedades sobre el portafolio de Respuesta a la demanda.

En reuniones anteriores, Pacific Power ha informado sobre el proceso para formar el portafolio de respuesta a la demanda como parte del CEIP de la organización. El servicio público busca establecer cinco programas que sirvan a diferentes grupos de clientes.

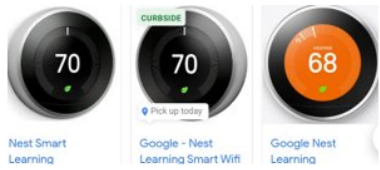
- Control de carga de irrigación
- Comercial e industrial
- Recompensas por uso en horas óptimas (Res)
- Carga residencial gestionada de vehículos eléctricos (VE)
- Baterías

Dos de estos programas (Control de carga de irrigación y Comercial e industrial) ya están en curso, mientras que el programa de Recompensas por uso en horas óptimas para clientes residenciales ya casi está listo para lanzarse. Los otros dos programas que se esperan lanzar en 2024 (Recompensas por uso en horas óptimas y la Carga gestionada de vehículos eléctricos) volverán al EAG en 2024.

El programa residencial de Recompensas por uso en horas óptimas se discutirá más ampliamente en la reunión de febrero del EAG, mientras que el programa de Carga residencial gestionada de vehículos eléctricos aún está en desarrollo y se debatirá a lo largo del año a medida que haya más información disponible. La compañía lanzó una Solicitud de propuestas para contratistas que administren este programa; ha recibido algunas respuestas y deberá hacer el lanzamiento unos seis meses después de que la selección de vendedores del programa esté completa.

El último programa del portafolio, que es un programa de respuesta con baterías, sigue en desarrollo. Pacific Power estará planificando el programa más adelante este año y espera tenerlo en operación a fines de 2024 o en 2025.

Después, Laura James dio algo de información sobre el programa de Recompensas por uso en horas óptimas, el cual permite que los clientes se inscriban con diferentes modelos de termostatos inteligentes o calentadores de agua y reciban incentivos de Pacific Power por participar. Vea más información en los siguientes párrafos.



### Termostatos inteligentes

Clientes residenciales con

- Un termostato inteligente
- Calefacción o refrigeración eléctrica
- Wi-Fi

**\$50** por inscribirse + **\$25** por la participación anual

- Inscripción por medio de la aplicación móvil del fabricante del termostato
- Notificación de 20 minutos; puede excluirse de cualquier evento

**Sale el T1 de 2024**

## Recompensas por uso en horas óptimas (Residencial)

### Calentadores

Clientes residenciales con

- Un calentador eléctrico
- Wi-Fi

**\$25** por inscribirse\* + **\$25** por la participación anual

\*También hay incentivos disponibles para agentes inmobiliarios

- Inscripción por medio de un agente inmobiliario; control con la aplicación móvil Armada
- No hay notificación ni opción de excluirse
- ¡El pre-calentamiento asegura que haya suficiente agua caliente!

**Multifamiliar: ¡Reclutando ahora!**

**Unifamiliar: sale en T4**



El programa de Recompensas por uso en horas óptimas para calentadores de agua ha tenido un lanzamiento tranquilo y Pacific Power está reclutando participantes que vivan en unidades habitacionales multifamiliares para que trabajen con propietarios y administradores de propiedades para identificar unidades que podrían participar en el programa y reclutar inquilinos. Los clientes que vivan en casas unifamiliares también serían elegibles para inscribirse en el programa de calentadores de agua cuando avance más 2024.

Sin embargo, el programa de Recompensas por uso en horas óptimas para termostatos inteligentes se lanzará a fines de enero de 2024. Esta parte exige que los clientes residenciales se inscriban en este programa en forma individual y está abierto a clientes que vivan en casas individuales y en unidades multifamiliares.

Laura también dio nueva información sobre el Programa de carga gestionada de vehículos eléctricos. El concepto de este programa es que los clientes participantes permitan que Pacific Power tome el control del horario en el que se carga un vehículo eléctrico. Si el cliente lo prefiere, también existe la opción de excluirse de esto y asumir la gestión de la carga. Los detalles del programa terminarán de afinarse cuando tengamos a un contratista establecido. El beneficio del programa incluye permitir que Pacific Power gestione mejor la carga (y por lo tanto, cree una mayor confiabilidad del sistema) al tener mayores conocimientos y cierta flexibilidad sobre la carga de vehículos eléctricos.

Por último, Laura James anunció que se abrirá una solicitud de propuestas para seleccionar a un contratista de evaluación. Laura se comunicará con los miembros del EAG para compartir el borrador del plan de trabajo con el grupo asesor en los próximos meses.

## Electrificación del transporte

Steven Alaman, de Pacific Power, inició la presentación sobre la electrificación del transporte.

Hay muchos tipos de opciones de electrificación de vehículos, como los autobuses escolares, los vehículos para entregar el correo postal o las flotillas empresariales. Por ejemplo, Pacific Power también tiene un camión elevador híbrido con canastilla que sólo usa la energía eléctrica para operar el elevador y es mucho más silencioso.

Para incentivar la adopción de vehículos eléctricos y ayudar a educar a los clientes, Pacific Power ofrece una gran variedad de opciones de alcance, como los eventos de prueba de manejo gratuitos que ya se han comentado en reuniones anteriores del EAG. En estos eventos, la compañía busca combinar las pruebas de manejo de vehículos eléctricos con otros eventos de la comunidad para compartir información sobre cómo es ser propietario de un vehículo eléctrico.

Durante el evento de Yakima, dentro del Mercado de Agricultores, Pacific Power compartió un Polestar y un Volkswagen ID. Este evento solo tuvo dos pruebas de manejo, pero mucha gente se acercó a ver los automóviles. En el futuro, Pacific Power espera aumentar la participación en estos eventos y obtener exposición adicional de los vehículos eléctricos en la comunidad. Si un miembro del EAG tiene alguna recomendación sobre eventos locales en los que Pacific Power pudiera colaborar, por favor, informen de esto a [Steven Alaman](#).

Steven destacó los muchos beneficios que se obtienen al cambiar a los vehículos eléctricos, entre ellos:

- Aire más limpio
- Combate al cambio climático
- La tecnología de las baterías sigue mejorando
- Hay más normas ambientales en camino
- Los OEM se están comprometiendo a usar electricidad
- El dinero gastado en energía se queda en la localidad
- Costo total de propiedad más bajo

Algo que Steven explicó fue que había un 75 por ciento menos piezas móviles en un vehículo eléctrico, lo que reduce los costos de mantenimiento y hace que sean menos costosos que los vehículos de combustión interna a largo plazo.

Hay muchas opciones para recargar los vehículos eléctricos. Actualmente, más del 80 por ciento de las recargas se hacen en casa. Algunos conductores de vehículos eléctricos siguen usando un tomacorriente de 110 voltios, ya que la mayoría de estas unidades vienen con un enchufe regular. Esto se conoce comúnmente como carga de nivel 1 y recarga el vehículo para que rinda de 3 a 5 millas por hora. Funciona bien para conductores que manejan una distancia de 40 millas o menos por día. La carga de nivel 2 requiere un tomacorriente de 240 voltios y puede recargar el vehículo para que rinda de 20 a 40 millas por hora. Casi todas estas unidades usan el mismo tipo de enchufe (J1772) para la carga de niveles 1 y 2. La excepción más común son los vehículos Tesla, que usan el enchufe especial para Tesla sin necesidad de un adaptador.

En cuanto a la carga rápida de corriente directa (CD), hay tres tipos de cargadores que funcionan en forma parecida a los celulares que usan distintas clases de conectores, dependiendo de la marca. La carga rápida



de CD suele usarse para gestionar viajes más largos o para recargar flotillas que necesitan recargarse en poco tiempo entre sus rutas. Las tres normas que rigen estas cargas son las siguientes:

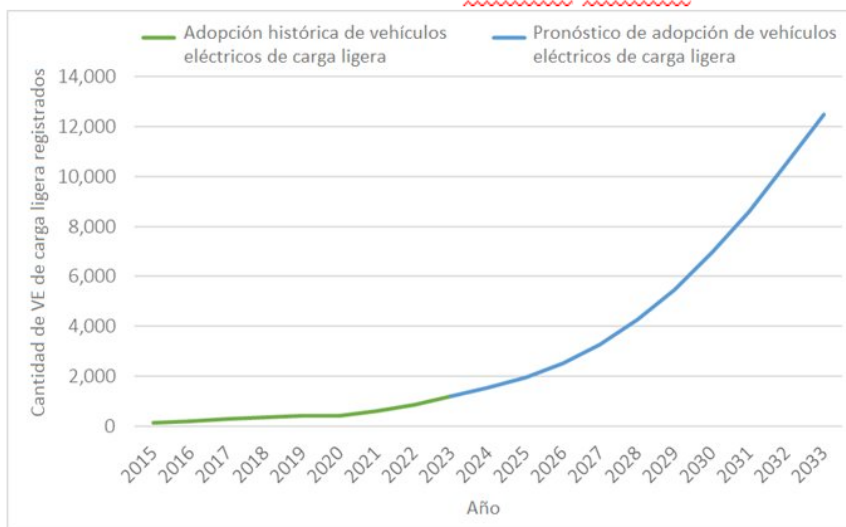
- CCS es la norma europea.
- CHAdeMO es la norma japonesa.
- NCS (Tesla) es la norma norteamericana.

Cuando se usa un cargador rápido de CD, las velocidades varían con base en la velocidad de la carga misma y la capacidad de recarga del vehículo. Por ejemplo, el Chevy Bolt limita la capacidad de recarga a 50 kWh, aunque el cargador pueda administrar hasta 350 kWh.

Los clientes que buscan una estación pública de carga de vehículos eléctricos cercana pueden buscar en línea con Plugshare y en la aplicación móvil de Plugshare. Steven afirmó que hay estructuras públicas de carga disponibles en los condados de Yakima y Walla Walla. Actualmente, dijo, hay 73 puertos de recarga en Yakima y 44 en Walla Walla.

Pacific Power compartió datos del registro vehicular. La línea verde es la tasa de adopción histórica y se anticipa que habrá un crecimiento exponencial en la próxima década.

## Adopción actual y futura de VE en el área de servicio de Pacific Power en WA



Los vehículos eléctricos constituyeron el 1% de los vehículos de carga ligera de los Estados Unidos en 2022, [de acuerdo con J.D. Power](#), pero sumaron el 7% de las ventas de vehículos nuevos, [así lo informó la Alianza para la Innovación Automotriz el 23 de marzo](#).

Steven también comentó los obstáculos clave para la adopción de vehículos eléctricos, como los siguientes:

- Falta de exposición en general a los vehículos eléctricos
- El costo de los vehículos eléctricos
- Falta de opciones de carga en propiedades multifamiliares

Posteriormente, Kate Hawley, de Pacific Power, presentó los nuevos programas de electrificación del transporte. Estos programas van más allá de las actividades actuales de difusión, vinculación y educación que el servicio público lleva a cabo en el estado de Washington.

Kate hizo una recapitulación sobre el programa de subsidios a la comunidad presentado al EAG en meses anteriores. Pacific Power comparte con mucha emoción estas novedades, ya que han trabajado mucho para llegar a este punto.

Este programa de subsidio de la electrificación del transporte tiene cinco objetivos clave:

- Reducir costos de propiedad
- Animar a las industrias tradicionales a adoptar la electrificación del transporte
- Concientizar y educar a los clientes acerca de la electrificación del transporte al destacar lo que puede hacer la electrificación del transporte
- Eliminar los obstáculos para solicitar financiamiento del subsidio
- Proporcionar un mecanismo sencillo, flexible y justo de financiamiento del subsidio

Pacific Power ha definido también los requisitos de elegibilidad, que son los siguientes:

## Requisitos y elegibilidad del programa



### ¿Quién debería solicitarlo?

- Los clientes no residenciales de Washington que se enfoquen en servir a las comunidades identificadas.

### ¿Qué se cubre?

- Los costos asociados con el estudio, planificación, promoción y marketing o la implementación de infraestructura, tecnología, compra o alquiler de vehículos y proyectos
- Otros gastos elegibles pueden ser los costos de gestión del proyecto, los costos por anticipado de suscripción a la red, los costos continuos de operaciones y mantenimiento, la suscripción continua a la red y otros costos de software, además de proyectos de marketing conjunto con PacifiCorp.

### ¿Qué NO se cubre?

- Los gastos no elegibles incluirían los costos de la energía, seguros, costos de flotillas privadas, costos de equipos auxiliares (como sistemas de energía solar, sistemas de almacenamiento en baterías) y costos que se generan sin el proyecto (como salarios del personal, paisajismo)

### ¿Cuáles son los requisitos del proyecto?

- Debe beneficiar a los clientes residenciales.
- Los beneficios se reúnen para las comunidades identificadas, que incluye a las "comunidades altamente afectadas" y a poblaciones vulnerables.
- Ciertos postulantes deberán proporcionar informes trimestrales durante todo el proceso.
- Para los proyectos que instalen infraestructura, los beneficiarios estarán obligados a compartir información con los informes programados y permitir que PacifiCorp sea el consolidador.

Kate destacó también que estos requisitos no se limitan a proponentes del proyecto que se ubiquen solo dentro de las comunidades identificadas; sin embargo, el proyecto sí debe beneficiar a una comunidad identificada. Además, Kate informó que estos subsidios también buscan ayudar a garantizar que la infraestructura se mantenga funcionando adecuadamente mientras el subsidio de las operaciones y costos de mantenimiento sea permisible.

Todos los proyectos tendrán requisitos de elaboración de informes específicos para garantizar que los proyectos ofrezcan beneficios a la comunidad y para determinar si hay alguna forma de obtener financiamiento adicional por medio del Programa de combustibles limpios de Washington.

Después, Kate mostró el calendario de actividades propuesto. El programa se desarrollará durante cinco años. Se identificará y contratará al proveedor que ayudará a gestionar el programa y a evaluar las solicitudes de subsidios como agente externo neutral. Pacific Power espera que este proveedor apoye el desarrollo de un portal de solicitudes disponible por medio del sitio web de Pacific Power. Por último, el proveedor ayudará a reunir algunos materiales de marketing, como folletos, fichas técnicas, preguntas frecuentes y manuales de implementación. Pacific Power anticipa que el primer período de autorización de subsidios se abrirá en mayo de 2024 y terminará en agosto. El proceso para otorgar esta ronda de financiamiento terminaría a fines de 2024. El calendario completo de cinco años de subsidios es el siguiente:

**Calendario propuesto**

Cronología del programa de subsidios para la comunidad de Washington	A1				A2				A3				A4				A5			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
<b>1.0 Pasos del lanzamiento</b>																				
1.1	Desarrollar el portal de postulación																			
	Desarrollar los materiales del programa de subsidios (solicitud, términos y condiciones, etc.)																			
1.2	Desarrollar el manual de implementación del programa																			
1.3	Difusión del lanzamiento																			
1.4	Ventana de postulación abierta																			
1.5																				
<b>2.0 Recepción de solicitudes</b>																				
2.1	Se abre el periodo de postulación																			
2.2	Se cierra el periodo de postulación																			
<b>3.0 Evaluación y selección</b>																				
3.1	Desarrollar comité de selección																			
3.2	Realizar selección inicial																			
3.3	Tener reuniones del comité de selección para tomar decisiones																			
3.4	Selección de beneficiarios completa																			
<b>4.0 Concesión del financiamiento</b>																				
4.1	Aprobación ejecutiva de los beneficiarios																			
4.2	Informar a los beneficiarios																			
4.3	Acuerdos de los subsidios ejecutados																			
4.4	Prepago disponible																			
4.5	Proyecto entregado																			
4.6	Cierre del proyecto ejecutado																			

37 POWERING YOUR GREATNESS

**Preguntas del chat y comentarios de la reunión:**

- SonBridge comentó que hay autobuses eléctricos en Walla Walla.
- Sustainable Living Center agregó que Drive Electric tiene una Semana anual de conducción de vehículos eléctricos que impulse a la comunidad a ser anfitriona de un evento. Hay más información en [driveelectricweek.org](http://driveelectricweek.org)
- La Coalición de Isleños del Pacífico Asiático recomendó hacer más colaboraciones cruzadas con la semana anual de Drive Electric y otros eventos que se realizan en todo el estado.
- La Coalición de Isleños del Pacífico Asiático también comentó que valdría la pena que Pacific Power participara en alguna exhibición de vehículos. Su representante afirmó haber asistido a exhibiciones en las que se ha permitido la participación de vehículos eléctricos gratis. Esto permitiría promover estos vehículos a bajo costo o gratis.

- E Source agregó lo siguiente en el chat: “Compré y empecé a usar un VE el año pasado y me encanta. Sin embargo, todavía tengo cierta ansiedad. No manejo distancias largas porque me da cierto temor”.
- La Coalición de Isleños del Pacífico Asiático dijo estar buscando información sobre tractores eléctricos”.
  - **Pacific Power no pudo dar una respuesta a esto durante la reunión, pero le dará seguimiento para dar más información.**
- La Coalición de Isleños del Pacífico Asiático considera que hay dos obstáculos para la adopción de VE: que no hay empresas grandes que pongan una estación de carga para sus empleados ni áreas de desarrollo comercial grandes que creen espacios para recargar vehículos mientras están estacionados.
- La Coalición de Isleños del Pacífico Asiático también se manifestó de acuerdo en cuanto al obstáculo para tener acceso a la recarga de vehículos en unidades habitacionales multifamiliares. Hay propiedades con más vehículos de los permitidos y no hay derecho de paso. Esto aumenta los costos del proyecto para instalar estaciones de carga. El representante de esta organización afirmó haber hablado con autoridades del gobierno de la ciudad y sugerido métodos para mejorar el proceso de planificación para que puedan instalarse estaciones de carga sin agregar años al proceso de planificación. Además, un cargador rápido de carga directa tiene un voltaje muy alto y es difícil obtenerlo con la infraestructura actual.
  - Pacific Power agradeció al grupo su aportación al diálogo.
- El Centro de Acción Comunitaria del Noroeste pidió los datos de contacto de Kate, que es la experta en materia de electrificación del transporte.
  - La dirección de correo electrónico de Kate es [kate.hawley@pacificcorp.com](mailto:kate.hawley@pacificcorp.com)
- Esta organización también pidió datos de la página web del programa de subsidios.
  - La página web del programa de subsidios todavía no está activa para el estado de Washington, pero será parecida a la del estado de Oregón, que es la siguiente: <https://www.pacificpower.net/savings-energy-choices/electric-vehicles/charging-station-grants.html>

## Comentarios del público

No hubo comentarios del público.

## Siguientes pasos

Kimberly Alejandro, de Pacific Power, destacó que la próxima reunión del EAG se llevará a cabo en febrero y será en línea. La reunión de febrero incluirá una presentación del equipo de Planificación de Recursos Integrados de Pacific Power.

La reunión de marzo será híbrida y la organización anfitriona será WorkSource Yakima, ubicada en Union Gap, Washington. En esta reunión habrá una presentación de la organización laboral South-Central Workforce Council.

El calendario para el resto del año está sujeto a cambios y Pacific Power seguirá presentando temas importantes al grupo. Por ejemplo, la segunda reunión híbrida del año se realizará en septiembre y se busca que sea en Walla Walla o en College Place. Si algún miembro del EAG desea proponer un tema, por favor, comuníquese con Kimberly Alejandro.

- Para ver más información, consulte: [Plan de Implementación de Energías Limpias en Washington](#)
- Rastreador de retroalimentación de Washington: [Rastreador de retroalimentación al CEIP de Washington CEIP hasta junio de 2023, cargado el 10 10 2023.xlsx \(live.com\)](#)
- Centro de Recursos de Energía: [Energy Resource Center \(pacificpower.net\)](#)
- Reunión el 8 de febrero de 2024 (en línea), 1 pm a 4 pm [Enlace a la reunión del Grupo Asesor de Equidad de Washington por Zoom](#)

Por último, Kimberly hizo un reconocimiento a Selyna Bermúdez como la integrante de Pacific Power que ha participado con más regularidad en las reuniones del EAG. El 16 de enero de 2024 será el último día de Selyna Bermúdez en Pacific Power. Selyna les desea lo mejor al grupo y a toda la comunidad.

Morgan Westberry, de E Source, cerró la reunión e informó el enlace a la encuesta de la reunión de enero de 2024 del EAG. El enlace a la encuesta ofrece otra vía para hacer comentarios sobre las reuniones del EAG y está disponible para los miembros del EAG y el público en general.